



# MOBILITA'

Utilizzando un gancio per unire la carrozzina al nostro design, **possiamo trasformare una carrozzina in una bicicletta in modo sicuro e semplice**. Questo fa si' che il nostro progetto sia user-friendly. L'utilizzatore puo' facilmente passare dal guidare una bicicletta a muoversi su sedia a rotelle in qualsiasi momento



## PRODUZIONE ECOLOGICA



Dai dati di Economic daily emerge che dal fallimento del sistema di bike sharing si contano piu' di **10 milioni** di biciclette abbandonate in Cina. Queste bici sono vendute al prezzo equivalente di **50 centesimi di euro**. Riutilizzando queste bici si ridurrebbe lo spreco di materiale e i costi di produzione diminuirebbero sensibilmente

$$0.50^* + 3^* + 2.50^* = 6 \text{ Euros}$$

Il prezzo attuale di una bici abbandonata in Cina

Costo stimato di spedizione (0,40 euro/kg)

Costo stimato di produzione basato sul salario medio cinese

# BICICLETTA PER MATTIA

Il nostro progetto riguarda la rivisitazione di una bicicletta della fondazione ANDES H per Mattia. dall'intervista al progettista sono emersi questi problemi:

- lunghi tempi di produzione
- limitazioni (non e' possibile trasportare la carrozzina)
- necessita' di supporto del caregiver



PROGETTO ATTUALE



## CHI E' ?



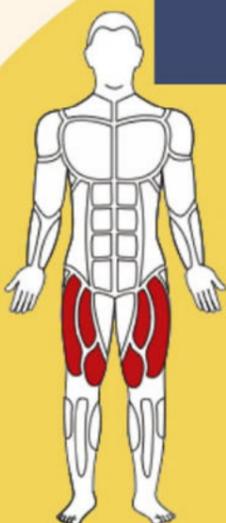
\*Un'immagine da internet, la foto di Mattia e' protetta da copyright

Mattia e' un ragazzo di 16 anni che soffre di disturbi dell'equilibrio, pero' i muscoli dell'arto inferiore non sono affetti da disabilita'. Lui vorrebbe provare l'esperienza di andare in bicicletta e diventare piu' indipendente negli spostamenti



I ragazzi di ANDES H durante una gara

## APPLICAZIONE FISIOTERAPICA



Per le persone con ridotta mobilita' agli arti inferiori con necessita' di utilizzare una sedia a rotelle e' importante mantenere in allenamento i muscoli di quel distretto.

Tramite la pedalata si lavorera' su reclutamento muscolare e su tono e trofismo dei muscoli degli arti inferiori

## IMPATTO SOCIALE E UTILIZZO

Da fonti della WHO i disturbi dell'equilibrio sono circa 50 su 100.000.

Dunque in Europa ci sono circa **370.000 persone** con questo tipo di disabilita' e nel mondo ci sono circa **67 milioni** di persone su sedia a rotelle. Il nostro progetto puo' essere personalizzato ed adattato a persone con una motilita' residua degli arti inferiori e permettere loro di apprezzare la bicicletta

personalizzato ed adattato a persone con una motilita' residua degli arti inferiori e permettere loro di apprezzare la bicicletta