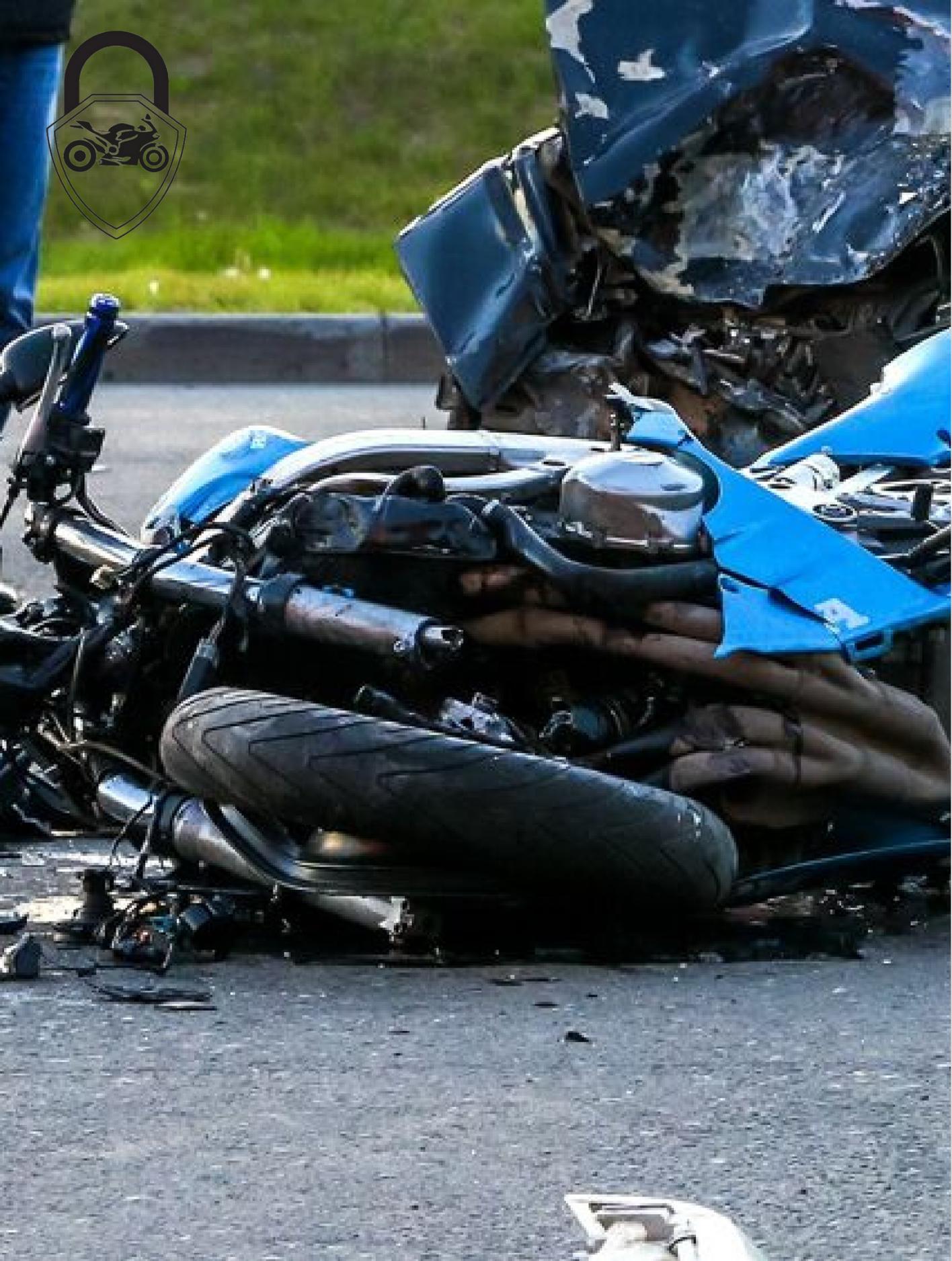




# Lucky Moto

Sicurezza dai rider per i rider

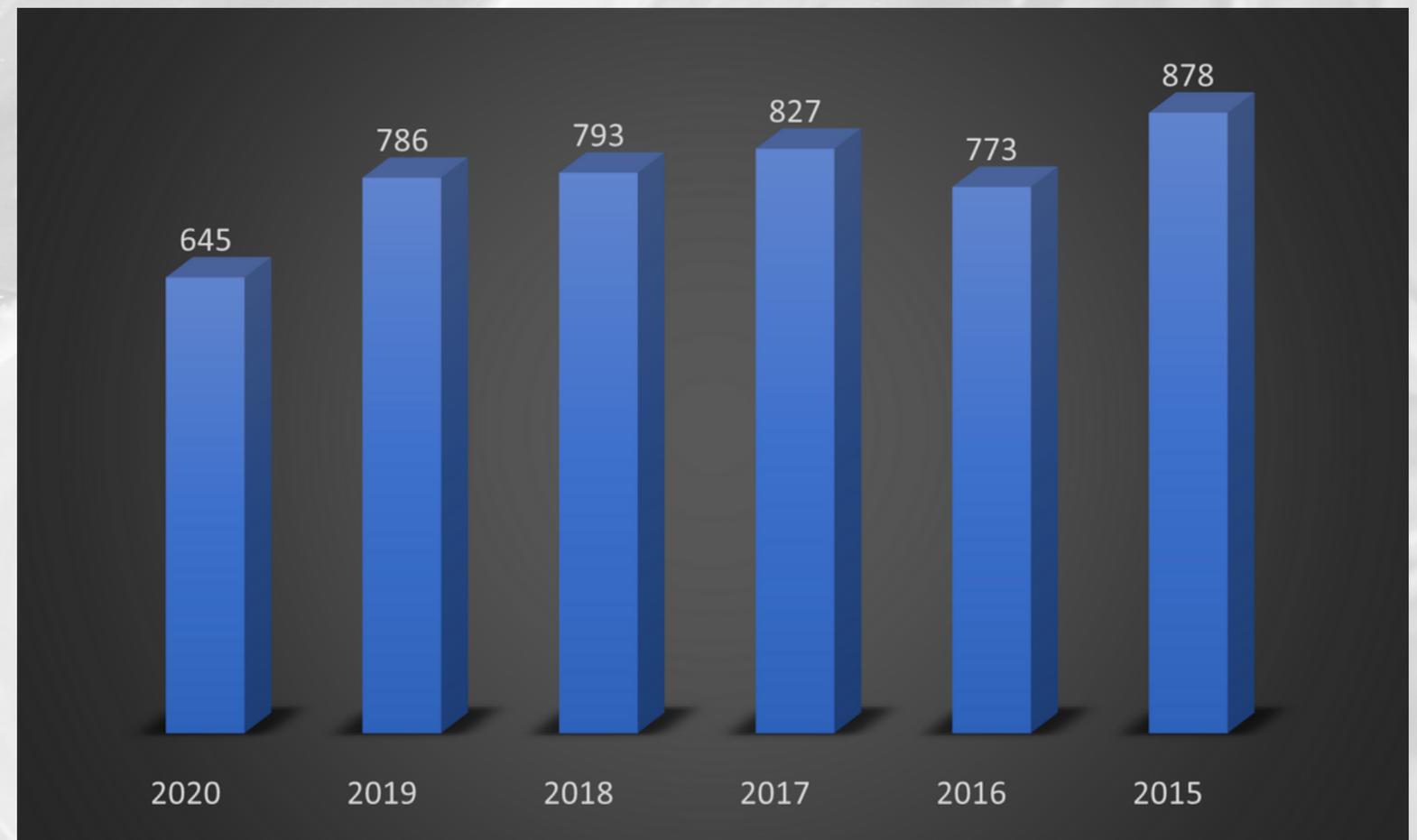
*Holinytyy Stanislav &  
Pincella Giacomo*



# MAIN PROBLEM

"Il valore dell'indice di mortalità riferito ai motociclisti è di 2,7 volte superiore rispetto agli autovetture (1,9 morti ogni 100 incidenti)"

-Dati Istat del 2020





# OUR IDEA

Sistema Led installato nella parte superiore del contachilometri o lateralmente.

Sistema di avviso sonoro connesso all'interfono del casco.





# OPPORTUNITY

- Installazione semplice  
LED, Camera, Black Box



- Alta compatibilità futura e  
Retrocompatibilità

- Smart connection  
Aggiornamenti bluetooth





# COSTI

## Componenti

- Fotocamera -> 40€ - 60€
- Sensori -> 30€ - 50€
- MiniComputer -> 90€ - 120€
- Altre materiali(Led, cavi, ...) -> 5€ - 10€



## OCTO Black Box

- Costo variabile a seconda del budget



# COMPETITORS



**BOSCH**



Sistema di controllo e prevenzione incidenti basato sul radar.

Sistema di riconoscimento della potenza frenante e adattamento, implementato principalmente nelle moto sportive.

Il controllo veicolare permette di esaminare il mezzo solo anteriormente e posteriormente senza alcuna identificazione della distanza.

# SOLUTION

Il nostro prodotto ha la possibilità di essere installato su ogni tipologia di motoveicolo e con un costo inferiore rispetto ai radar.



# WHO ARE WE?

Siamo una start-up innovativa che ha a come primo obiettivo la sicurezza dei rider.



Il nostro slogan è: "Sicurezza dai rider per i rider". In quanto noi stessi siamo dei motociclisti.



# WHAT ABOUT THE MONEY

## -Brevetti:

Vantaggio economico sui mercati internazionali.

## -Finanziamenti a fondo perduto:

Concessi dall'unione europea o da altri enti statali a start-up ad innovazioni tecnologiche da 100.000€ a 1.000.000€





# EVERYTHING UPDATED

- Connettività smartphone
- Continui aggiornamenti software
- Raccolta dati per costanti miglioramenti





# FASTER THAN THE LAW

## REGOLAMENTO UE 2019/2144

Obbligo di dotazione della black box sui nuovi veicoli, fissando al 6 luglio 2022 la data a decorrere dalla quale il rilascio dell'omologazione UE sarà rifiutato, e al 7 luglio 2024 la data da cui sarà vietata l'immatricolazione dei veicoli privi di tale sistema.





**PARTNERS**

**HiPeRT  
Lab**

*High-Performance Real-Time Lab*



**-AI TECHNOLOGY**

**OCTO**

**Smart Analytics for a Better Connected World**

**-DATA ANALYSIS**



# RECAP



**Naked**



**Sportiva**



**Scoter**



**Motard**



**Adventure**



**GRAZIE DELLA CORTESE  
ATTEZIONE**