

RECHARGE

Rendiamo anche il tragitto quotidiano più ecosostenibile.

*Vogliamo installare pensiline fotovoltaiche per
la ricarica di mezzi elettrici nella nostra
scuola.*

**COMPONENTI DEL GRUPPO GONZAGA2:
DUSAN TUTUNOVIC, ALESSANDRO FONTANA, ILARIA MERINA, EMMA
BALLARINI, JACARANDA VISCONTI PARISIO**

IL PROBLEMA:

Ora che le bici elettriche sono così diffuse, con vendite che nel primo quadrimestre del 2021 hanno superato le 157 mila unità (dati Confindustria Ancma - Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori) è ovvio che queste costituiscono la nuova frontiera della mobilità urbana.

Eppure, stando all'ultimo rapporto di e-Motus (organizzazione nata per creare una piattaforma comune di dialogo tra tutti gli attori della filiera della mobilità elettrica), in Italia, al 30 giugno 2021 i punti di ricarica per bici elettriche installati sono poco oltre 23 mila. È necessario uno sforzo ulteriore da parte di enti pubblici e privati. **Ed è qui che possiamo fare un piccolo passo in avanti!!.**



Abbiamo riscontrato che nella nostra scuola varie persone utilizzano veicoli elettrici per lo spostamento e ci siamo chiesti: “una volta utilizzati, come li ricaricano?”

Nella nostra città ci sono **poche stazioni di ricarica** o anche solo singole colonnine, tutte situate in zone relativamente lontane dall’istituto. Quindi gli studenti necessitano di un **qualcosa di più pratico.**

Utilizzo di
veicoli
elettrici per
venire a scuola



Mancanza di
una stazione
di ricarica.



Mancata
disponibilità
di utilizzo
del veicolo
elettrico per
il ritorno.



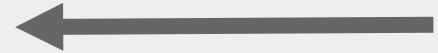
SOLUZIONE

La chiave che apre la porta a questo problema è l'installazione di pensiline fotovoltaiche Shelter della GaraGeeks per la ricarica di veicoli elettrici all'interno di specifici spazi del nostro istituto. Infatti esse possono, tramite l'energia solare, alimentare biciclette e monopattini.



I PUNTI DI FORZA • GLI ASPETTI DISTINTIVI

- ricarica dei veicoli degli studenti.
- le pensiline sono alimentate da pannelli fotovoltaici.
- maggiore sicurezza garantita dal posizionamento delle pensiline e dagli agganci di cui sono dotate.



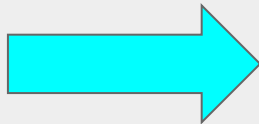
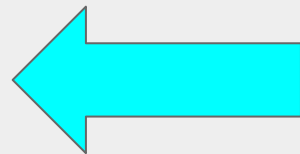
FATTIBILITA'-BUSINESS MODEL

The title 'FATTIBILITA'-BUSINESS MODEL' is enclosed in a dashed rectangular box. Two arrows originate from the bottom corners of this box and point downwards and outwards towards the text box below.

Per dare vita a questo progetto dovremmo installare 5 pensiline (ognuna con 4 punti di ricarica), visto che attualmente stimiamo che nella nostra scuola circa 60 persone vengano con il mezzo elettrico. Ognuna di queste andrà a costare circa €6000. Per assicurare la ricarica del mezzo e il ritorno a casa degli studenti interessati saranno necessari 3 momenti durante la mattinata scolastica nei quali si potranno alimentare i mezzi. In questo caso si potrebbero sfruttare le due ricreazioni previste durante la giornata, nelle quali gli studenti si possono alternare nell'uso delle pensiline fotovoltaiche.

Destinatari - Clienti - Mercato

- Il nostro target sono gli studenti, i professori e i membri del personale scolastico che fanno uso di mezzi elettrici all'interno del nostro istituto.
- Il mercato su cui vogliamo agire è quello dei trasporti scolastici, per andare a migliorarlo.



Rischi - Soluzioni Alternative - Competitors

!RISCHI!

- Le pensiline fotovoltaiche necessitano di un'attenta manutenzione sia dal punto di vista elettronico che per quanto riguarda la pulizia dei pannelli.
- Nelle fasi iniziali del progetto, quando magari vi sarà ancora solo un punto di ricarica, il "sovraffollamento" presso di esso.



SOLUZIONI

- Manutenzione delle pensiline per evitare malfunzionamenti o cali di produttività e programmazione di pulizie periodiche dei pannelli.
- Si può pensare a un'evoluzione nel tempo del progetto con l'acquisto di altri punti di ricarica.



TEAM

e

PARTNER

- il nostro gruppo è composto da 5 membri, tutti abili con i social e quindi capaci di diffondere il progetto su più piattaforme e in modi differenti.

- partner fondamentale per questa iniziativa dovrà essere il nostro istituto che dovrà finanziare il progetto.

- un altro possibile partner potrebbe essere il servizio di trasporti locale che potrebbe rivelarsi un contributo non indifferente per il nostro progetto.

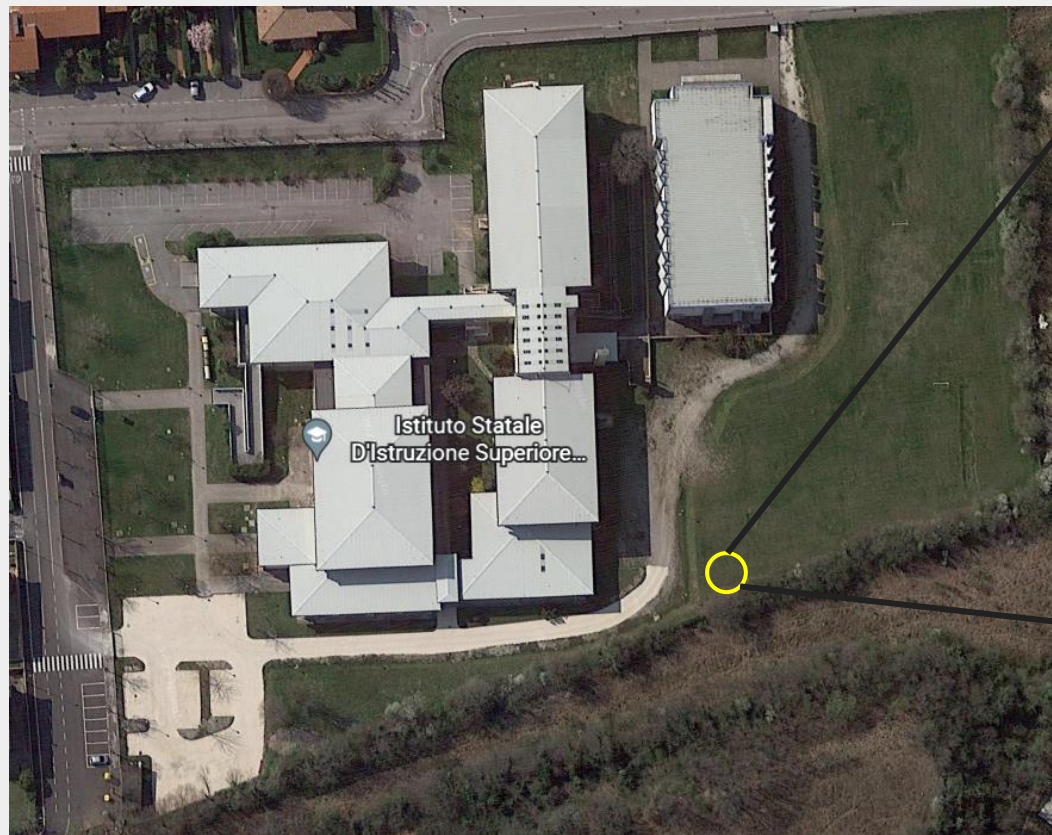
Proiezioni di sviluppo



Nei prossimi anni il nostro progetto si potrà evolvere in vari modi:

- Potremo installare questi impianti anche al di fuori dell'istituto.
- Un giorno si potranno installare anche punti di ricarica per motorini e macchine con motore elettrico.

Stato della Proposta



Abbiamo già individuato un possibile spot in cui si possono installare le pensiline. E' un luogo costantemente soleggiato, quindi il rendimento verrà massimizzato. Questo non intralcia la mobilità all'interno dell'istituto sia per pedoni che per mezzi e garantisce un certo riparo essendo lontano da punti di accesso dall'esterno.

Chiusura - Call to Action

NOI vogliamo installare queste pensiline nella nostra scuola per aiutare tutti coloro che la frequentano e che vi lavorano.



Per questo chiediamo a **VOI** di aiutarci a realizzare questo progetto, e così ad aiutare anche tutti noi studenti.



*Aiutateci a spostarci verso il nostro futuro in modo più **green***