



Dalla strada alla sedia

Camere d'aria per riparare le sedie

For.Ma. CFP Castiglione delle Stiviere 4°E

Gaetano Martino Amato, Afroza Begum, Dorentina Karanezi, Sofia Isonni, Damiano Negri, Alissa Nicoletti, Filippo Pierri, Giorgia Ravenoldi, Arianna Tommasi.

ForMa
FORMAZIONE
MANTOVA



COMUNE DI CUNEO



COMUNE DI
ROVERETO



COMUNE DI
MANTOVA



Progetto ACQUA - CodiceAID 012618/01/7
Questo progetto è finanziato dall'Agenzia
Italiana per la Cooperazione allo Sviluppo

ECONOMIA CIRCOLARE: CONOSCI, COMUNICA E CAMBIA!

**LABORATORIO DI COIDEAZIONE
UN'IDEA PER IL CAMBIAMENTO**



IL PROBLEMA



Annualmente si dismettono grandi quantità di camere d'aria forate o danneggiate, che non sempre possono essere avviate al riciclo perché mancano le isole ecologiche che raccolgono questo tipo di materiale.

In Italia ci sono circa 1.600 officine di riparazione, e si stima che ognuna di esse produca dai 400 ai 700 kg di rifiuti costituiti da copertoni e camere d'aria ogni anno.

Il materiale che viene usato nella produzione delle camere d'aria è gomma vulcanizzata che risulta elastica e morbida, con ottime proprietà di attrito.



LA SOLUZIONE



Ci poniamo l'obiettivo di riutilizzare le camere d'aria per realizzare delle sedute, in particolare sgabelli, sedie, chaise longue.

Il recupero delle camere d'aria dismesse avverrebbe presso l'officina Rodella di Castiglione delle Stiviere, e, all'interno dei nostri laboratori in cui sono già presenti strumentazioni e utensili per la lavorazione, realizzeremo le sedute, grazie anche al supporto degli allievi delle classi dei settori di meccanica.



I PUNTI DI FORZA • GLI ASPETTI DISTINTIVI



Il progetto è:

- a basso costo
- ha una continuità certa (ci sono sempre camere d'aria da dismettere e strutture di sedie da riutilizzare)
- Le sedute elastiche sono molto comode
- Design innovativo



FATTIBILITÀ • BUSINESS MODEL



Abbiamo previsto un prelievo al mese delle camere d'aria presso l'officina Rodella.

Le sedute elastiche verranno realizzate all'interno dei nostri laboratori

La struttura di supporto sarà composta con tubolari metallici sui quali sarà allacciata la trama di camere d'aria.

Le sedie prodotte saranno vendute online su Etsy .



DESTINATARI • CLIENTI • MERCATO



I nostri destinatari sono le officine di riparazione bici a cui chiediamo di recuperare le camere d'aria.

I nostri clienti sono tutti coloro che hanno bisogno di sedute per arredare i propri spazi.

Il mercato è quello dell'arredo.



RISCHI • SOLUZIONI ALTERNATIVE • COMPETITOR



Uno dei principali rischi potrebbe essere il forte odore di gomma emanato dalle camere d'aria, per sistemare il problema basta pulirle con l'alcool.

Un altro problema potrebbe essere dato dalla debolezza strutturale delle camere d'aria più danneggiate. La soluzione a questa criticità è togliere le parti più rovinate e mantenere solo le parti ancora integre.

Esistono altre realtà che usano pneumatici e camere d'aria per progetti di riciclo ma non che fanno sedie.



TEAM e PARTNER

Amministrazione e contabilità: Afroza Begum

Design e progettazione: Dorentina Karanezi

Produzione: Arianna Tommasi; Sofia Isonni;
Gaetano Martino Amato

Grafica e comunicazione: Filippo Pierri

Social media Management: Alissa Nicoletti

Web developer: Damiano Negri

Vendita e spedizioni: Giorgia Ravenoldi



I nostri partner sono FOR.MA Cfp
Castiglione delle Stiviere e l'officina
Rodella



STATO DELLA PROPOSTA



MODELLO N° 1: *La sedia timida*



PROIEZIONI DI SVILUPPO

Siamo sicuri che la nostra idea possa avere successo e in futuro potrebbe ampliarsi fino a considerare l'ipotesi di aprire dei punti vendita fisici in città; utilizzando anche altre tipi di camere d'aria.

Inoltre potremmo provare a creare altri modelli di sedie o anche altri tipi di prodotti, come amache o altalene.



CHIUSURA • CALL TO ACTION



Il nostro progetto può essere un esempio virtuoso nell'ambito del riutilizzo di una materia dallo smaltimento problematico.

Pedaliamo verso un futuro più green!

