

IL MONDO IN UNA VALIGIA



Quando la valigia diventa un Best-Seller



Il riutilizzo di valigie per creare librerie e scaffali

Istituto Francesco Gonzaga Castiglione d.S 3AN gruppo 2

Alessio Bignotti, Yixuan Zhu, Vashisht Kinzel, Pietro Massimo Mangili, Matteo Remondina, Mantelli Elia,
Cristian Lin



CAMERA DI COMMERCIO
CREMONA - MANTOVA - PAVIA



CAMERA DI COMMERCIO
TREVISO - BELLUNO - DOLOMITI
bellezza e impresa



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO
AGRICOLTURA VERONA



Camera di Commercio
Vicenza

In rete con



UNIONCAMERE

Con il supporto organizzativo di



Con il sostegno di



ECONOMIA CIRCOLARE: CONOSCI, COMUNICA E CAMBIA!

LABORATORIO DI COIDEAZIONE
UN'IDEA PER IL CAMBIAMENTO



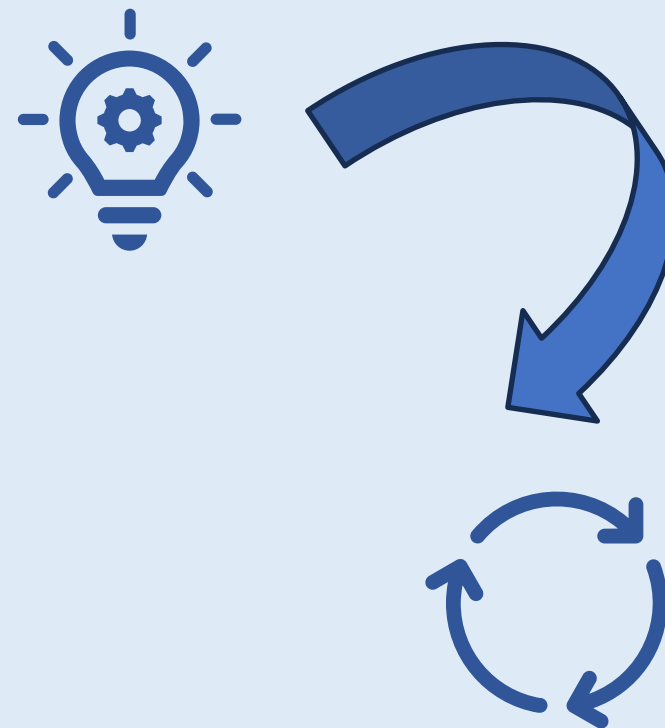
IL PROBLEMA

Il problema che vogliamo affrontare è la dismissione in discarica delle valigie rotte presenti negli uffici giacenza degli aeroporti. Le valigie smarrite o dimenticate sono lasciate presso gli uffici giacenza, dove possono essere reclamate entro un anno. Trascorso questo tempo, gli aeroporti selezionano tra questi bagagli quelli utili ad una vendita all'asta e buttano quelli danneggiati o non appetibili all'acquisto. Ogni 1.000 passeggeri, circa 8,7 valigie vengono scartate e smaltite in discarica. Considerando che 50/60 milioni di viaggiatori all'anno frequentano gli aeroporti italiani, il totale delle valigie rotte abbandonate ammonta a circa 100.000 all'anno.



LA SOLUZIONE

La soluzione consiste nel realizzare scaffali per contenere libri di scuola o libri a piacere. Le valigie danneggiate, saranno riadattate dal nostro team per creare una struttura che offre uno spazio per riporre libri e altri materiali scolastici. Per la riparazione e riconversione delle valigie saranno utilizzate assi di legno ricavate da bancali scartati dai supermercati, ottenendo le mensole all'interno della valigia.



I PUNTI DI FORZA • GLI ASPETTI DISTINTIVI

La nostra proposta offre diversi punti di forza:

- Riutilizzo di materiale non riciclabile
- Creazione di oggetti di design
- Dare nuova vita a materiali di scarto
- Sensibilizzazione alla sostenibilità
- Sostenibilità economica
- Personalizzazione del prodotto
- Avvicinamento dei giovani al settore dell'artigianato



FATTIBILITÀ

L'esecuzione del nostro progetto parte dal recuperare dai diversi aeroporti le valigie rotte da poter riutilizzare. Inoltre, recupereremo dai supermercati locali i bancali rotti da trasformare in scaffali e mensole per libri e oggetti. Una volta ottenuti i materiali si procede alla creazione delle librerie presso il garage di un nostro compagno, il prodotto verrà venduto e spedito ai clienti interessati tramite un sito E-commerce.



BUSINESS MODEL

Il costo totale del progetto comprende la manodopera per la realizzazione delle librerie e gli sponsor pubblicitari.

Considerando la qualità del prodotto e il relativo tempo di realizzazione a seconda della versione scelta il costo a libreria ammonta a:

FISSA	MOBILE
(valigie non dotate di ruote, progettate per essere collocate in una posizione fissa)	(valigie dotate di ruote per facilitare lo spostamento)
€199,99	€239,99

Il prezzo è giustificato da:

noleggio di un furgone Opel Monovano Box Gran Volume, che utilizzeremo due volte al mese per prelevare i vari materiali da aeroporti e supermercati, da 20 metri cubi che ammonta a €89,44 al giorno, più eventuali costi carburante;

Materiali: viti, colla, utensili (come il flessibile), per un costo complessivo di circa €150, più i costi della manodopera.



DESTINATARI • CLIENTI • MERCATO

- I DESTINATARI: sono gli aeroporti e supermercati che ci forniscono i materiali
- CLIENTI: sono enti pubblici e privati che desiderano decorare il proprio ambiente di tutti i giorni con un oggetto di design
- MERCATO: mercato di oggetti utili alle persone e all'arredamento di ambienti interni tramite oggetti di design



RISCHI • SOLUZIONI ALTERNATIVE • COMPETITOR

I rischi che potremmo riscontrare in questo progetto sono:

- Eccessiva rottura delle valigie che comporterebbe il difficile utilizzo di queste
- Materiali danneggiati potenzialmente pericolosi

Le soluzioni dei rischi sono le seguenti:

- Eventuali valigie inutilizzabili per il nostro progetto verranno smontate e i pezzi idonei verranno riutilizzati per riparare altre valigie
- I materiali pericolosi vanno subito individuati e rimossi, se non rimovibili potrebbero essere coperti da materiali di valigie inutilizzabili perché eccessivamente rotte.

COMPETITOR: Non esistono veri e propri competitor, poiché questo progetto è solo stato teorizzato da privati che lo producono per scopi personali.



TEAM: PARTNER

TEAM:

Alessio Bignotti: gestore contabile

Pietro Mangili: responsabile produzione

Kinzel Vashisht: design director

Yixuan Zhu: grafica e comunicazione

Matteo Remondina: spedizione e logistica

Elia Mantelli: direzione vendite

Cristian Lin: social media manager

PARTNER:

Uffici giacenza degli aeroporti e supermercati



PROIEZIONI DI SVILUPPO

Con l'accrescimento del nostro progetto potremmo coinvolgere più aeroporti e fornitori di bancali per aumentare la produzione del prodotto e coinvolgere un numero maggiore di persone interessate alla proposta. Inoltre potremmo portare la nostra proposta su scala internazionale, diffondendo l'ideale di riutilizzo di materiali riciclabili. Se il progetto avesse successo potremmo procedere ad assumere uno o più lavoratori che ci aiuterebbero a creare i manufatti.



STATO DELLA PROPOSTA



CHIUSURA • CALL TU ACTION

Dai nuova vita alle valigie dimenticate, trasformandole in oggetti di design sostenibili per scuole, case o spazi pubblici

"FAI VIAGGIARE IL RICICLO"